



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
38 RAIMONDI Renzo				5)	2'02.885	24.800	2'58.466 p1	2)	49.304	26.091	1'48.624 p1
CIRCOLO DELL JAGUAR E 1 GTO20				6)	40.059	22.300	1'31.509 p1	3)	44.884	25.655	1'43.065 p1
1)	2'55.703	26.815	1'41.978 p1	7)	39.796	21.858	1'31.813 p1	4)	43.245	24.788	1'39.805 p1
2)	43.594	24.232	1'38.939 p1	8)	39.319	21.706	1'29.667 p1	5)	43.135	35.502	1'50.154 p1
3)	40.993	23.493	1'35.586 p1	9)	38.898	21.074	1'29.030 p1	6)	41.811	26.839	1'39.921 p1
4)	41.503	24.040	1'37.343 p1	10)	43.713	25.088	1'39.138 p1	7)	41.926	24.440	1'37.165 p1
5)	39.190	22.867	1'43.143 p1					8)	41.197	23.648	1'35.219 p1
6)	42.228	24.889	1'50.886 Bp1	62 GALLI Leonardo				9)	40.666	23.269	1'33.285 p1
7)	2'22.909	22.755	3'15.443 p1	BIONDETTI A.R. GTV 200 2 H1T20				10)	40.719	23.335	1'34.144 p1
8)	38.357	21.925	1'27.915 p1	1)	3'00.613	26.738	1'48.954 p1	11)	40.405	22.307	1'32.055 p1
9)	37.221	22.004	1'26.299 p1	2)	49.573	26.048	1'48.860 p1	66 ANTONELLI Massimo			
10)	36.968	21.054	1'24.529 p1	3)	43.916	26.159	1'42.958 p1	COSTA OVEST A.R. GTV 200 2 H1T20			
52 BREME Paolo				4)	46.199	25.697	1'46.393 p1	1)	3'27.324	27.690	1'52.209 p1
RINGEN SPORT A.R. GTV 175 1 G1T20				5)	43.052	24.271	1'42.945 p1	2)	53.571	27.205	2'06.942 Bp1
1)	6'00.274	32.840	1'54.514 p1	6)	43.968	26.230	1'53.975 Bp1	3)	6'02.813	28.693	7'03.710 p1
2)	45.392	25.074	1'43.248 p1	7)	2'22.389	24.455	3'18.597 p1	4)	42.529	24.322	1'38.328 p1
3)	43.595	24.821	1'41.172 p1	8)	41.392	23.291	1'35.404 p1	5)	40.553	22.728	1'32.483 p1
4)	42.373	57.527	2'11.464 p1	9)	43.909	22.695	1'36.702 p1	6)	41.151	22.241	1'32.155 p1
5)	41.624	24.491	1'35.683 p1	10)	41.174	22.674	1'33.459 p1	7)	39.779	21.202	1'28.685 p1
6)	40.961	23.571	1'34.336 p1	63 MERCATALI Luigi				82 GIMIGMANI Fabio			
7)	40.190	22.771	1'32.664 p1	BIONDETTI A.R. GTV 200 2 H1T20				BIONDETTI A.R. GTV 200 2 H1T20			
8)	41.100	22.026	1'32.071 p1	1)	2'53.613	26.697	1'46.978 p1	1)	2'55.127	26.718	1'46.957 p1
9)	39.805	21.611	1'30.381 p1	2)	45.255	26.357	1'43.514 p1	2)	48.997	25.493	1'46.760 p1
53 BENUSIGLIO Renato				3)	42.497	24.251	1'37.641 p1	3)	43.795		1'40.337 p1
SUPERCHALLENGE BMW 2002TI 1 G1T20				4)	41.911	23.880	1'36.597 p1	4)	43.403	25.475	1'39.509 p1
1)	3'53.713	32.103	2'15.908 Bp1	5)	41.008	24.676	1'37.196 p1	5)	43.601	24.185	1'39.068 p1
2)	2'51.786	28.880	4'06.307 Bp1	6)	40.812	25.204	1'36.514 p1	6)	43.021	23.937	1'38.393 p1
3)	2'59.286	38.130	4'22.745 Bp1	7)	39.947	23.451	1'41.498 Bp1	7)	41.039	24.019	1'35.621 p1
4)	3'54.747	31.869	5'11.298 Bp1	8)	1'17.203	23.760	2'10.679 p1	8)	41.094	23.771	1'34.347 p1
				9)	39.244	22.211	1'30.661 p1	9)	40.324	23.805	1'33.087 p1
				10)	38.928	21.768	1'29.439 p1	10)	40.717	22.571	1'33.577 p1
				11)	38.758	21.284	1'28.099 p1	11)	41.063	23.595	1'33.269 p1
57 GIRIBALDI Gualtiero				64 ORLANDINI Massimo				83 OLIVA Andrea			
AB MOTORSPORT CHEVRON B16 1 GTP20				A.R. GTV 200 2 H1T20				TEAM ITALIA A.R. GTV 200 2 H1T20			
1)	4'35.658	25.867	1'55.848 p1	1)	2'39.268	24.227	1'38.986 p1	1)	3'05.190	28.219	1'55.736 p1
2)	40.656	23.772	1'35.526 p1	2)	42.063	23.421	1'35.491 p1	2)	49.327		1'53.901 p1
3)	40.925	24.393	1'36.664 p1	3)	41.770	23.010	1'33.661 p1	3)	47.625	25.754	1'46.554 p1
4)	38.112	23.187	1'30.880 p1	4)	40.044	22.362	1'31.102 p1	4)	48.626		1'47.348 p1
5)	37.921	24.006	1'33.148 p1	5)	40.605	22.920	1'43.435 Bp1	5)	46.100		1'45.229 p1
6)	39.704	23.599	1'32.507 p1	6)	2'01.715	24.265	2'56.917 p1	6)	45.408	24.980	1'42.300 p1
7)	37.754	31.267	1'52.271 Bp1	7)	41.535	23.473	1'35.163 p1	7)	44.106		1'39.621 p1
8)	4'11.308	24.756	5'05.503 p1	8)	40.556	22.362	1'32.691 p1	8)	43.891		1'39.071 p1
				9)	40.013	22.113	1'31.371 p1	9)	43.429		1'38.000 p1
				10)	39.540	22.323	1'30.759 p1	10)	43.686	23.635	1'45.222 p1
				11)	39.552	22.164	1'31.454 p1	11)	43.769	23.223	1'37.064 p1
61 LIBERATORE Francesco				65 MARINO Michele				84 PELILLO Filippo			
A.R. GTV 200 2 H1T20				ASPAS A.R. GTV 200 2 H1T20				CLUB 02 BMW 2002TI 2 H1T20			
1)	3'23.928	26.114	1'46.782 p1	1)	3'25.120	28.257	1'54.936 p1	1)	3'02.377	24.502	1'38.725 p1
2)	42.257	24.252	1'37.262 p1								
3)	42.293	22.974	1'34.692 p1								
4)	56.394	23.664	2'00.710 Bp1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	43.988	23.797	1'37.557 p1	6)	41.573	23.806	1'35.932 p1	2)	45.587	25.848	1'44.219 p1
3)	41.710	23.057	1'35.340 p1	7)	40.433	23.286	1'33.778 p1	3)	44.314	25.310	1'41.634 p1
4)	42.577	23.259	1'37.424 p1	8)	40.357	22.719	1'32.755 p1	4)	44.060	25.185	1'41.700 p1
5)	40.736	22.510	1'46.164 Bp1	9)	39.504	22.213	1'31.332 p1	5)	42.701	25.970	1'41.524 p1
6)	1'46.161	25.274	2'43.404 p1	10)	39.439	21.859	1'31.018 p1	6)	43.154	25.239	1'40.487 p1
7)	40.096	22.511	1'31.836 p1	11)	39.290	21.440	1'29.826 p1	7)	42.742	24.397	1'38.131 p1
8)	40.174	22.789	1'32.322 p1	105 IACOANGELI Diego				8)	42.596	23.768	1'36.993 p1
9)	39.187	21.927	1'30.151 p1	A.R. GTV 175 2 H1TC2				9)	41.662	23.173	1'34.452 p1
10)	41.931	21.850	1'32.674 p1	114 SORDI Massimo				10)	41.148	22.929	1'33.711 p1
11)	40.904	21.526	1'31.176 p1	MEDIOLANUM A.R. 1750 GT 2 H1TC2				11)	42.134	23.006	1'34.324 p1
85 PAGNI Alessandro				1)	3'42.970		1'50.560 p1	115 GELMINI Tommaso			
GP MOTORSPOR BMW 2002TI 2 H1TC20				2)	48.739	27.052	1'49.447 p1	GPS CLASSIC A.R. 1750 GT 2 H1TC2			
1)	3'30.366	25.546	1'43.573 p1	3)	45.639	24.206	1'40.641 p1	1)	3'28.351	27.476	1'52.589 p1
2)	42.688	23.828	1'36.810 p1	4)	44.392		1'38.846 p1	2)	46.570	25.667	1'44.621 p1
3)	42.752	23.574	1'36.732 p1	5)	43.307	24.901	1'40.069 p1	3)	41.189	24.081	1'35.719 p1
4)	42.026	23.352	1'36.057 p1	6)	46.689		1'45.354 p1	4)	40.616	23.725	1'34.249 p1
5)	41.357	22.653	1'33.968 p1	107 VEROLI Ettore				5)	39.057	23.065	1'46.039 p1
6)	41.436	23.130	1'34.387 p1	CRAZY TOP GE BMW 2002TI 2 H1TC2				6)	39.041	23.557	1'32.896 p1
7)	40.996	22.164	1'32.691 p1	1)	3'26.261	27.758	1'53.900 p1	7)	38.782	23.007	1'30.797 p1
8)	40.893	23.143	1'33.465 p1	2)	49.887	25.508	1'48.513 p1	8)	38.296	22.411	1'29.220 p1
9)	41.107	28.519	1'42.891 p1	3)	43.847	23.541	1'37.288 p1	9)	37.939	22.904	1'29.540 p1
10)	45.546	23.790	1'39.486 p1	4)	43.456	23.819	1'38.039 p1	10)	37.574	21.277	1'26.635 p1
11)	45.155	25.357	1'43.137 p1	5)	40.317	24.014	2'11.718 p1	11)	38.421	24.364	1'43.499 Bp1
88 TARABINI Luciano				6)	43.433	23.660	1'38.892 p1	116 BARBARO Giancarlo			
CIRCOLO DELL A.R. GTV 200 2 H1TC20				7)	40.759	22.890	1'33.156 p1	BMW 2002TI 2 H1TC2			
1)	3'56.607	27.738	1'50.156 p1	8)	39.908	22.078	1'30.621 p1	1)	2'59.676	23.974	1'39.748 p1
2)	42.738	23.994	1'37.149 p1	9)	39.590	22.215	1'30.286 p1	2)	44.295	23.904	1'38.559 p1
3)	41.372	23.206	1'34.124 p1	10)	40.206	22.319	1'33.992 p1	3)	41.299	23.281	1'44.271 Bp1
4)	40.194	22.753	1'33.373 p1	11)	39.467	22.971	1'31.300 p1	4)	1'24.759	22.273	2'15.560 p1
5)	40.242	22.187	1'32.421 p1	108 CORAZZARI Gisberto				5)	39.229	23.304	1'32.375 p1
6)	39.839	22.771	1'33.044 p1	CIRCOLO DELL FORD ESCORT 2 H1TC2				6)	38.646	22.289	1'30.506 p1
7)	44.539	24.697	1'48.855 Bp1	1)	6'02.254	25.082	1'41.148 p1	7)	39.009	22.001	1'29.437 p1
8)	1'31.758	25.037	2'25.543 p1	2)	41.392	24.607	1'36.786 p1	8)	39.946	24.119	1'48.277 Bp1
9)	38.520	21.128	1'27.630 p1	3)	44.149	24.796	1'39.678 p1	9)	1'54.475	21.572	2'44.057 p1
10)	40.185	20.569	1'28.895 p1	4)	41.585	23.201	1'34.982 p1	10)	38.163	21.615	1'28.325 p1
91 ZANETTI Andrea				5)	42.231	23.759	1'36.218 p1	117 SCURO Alberto			
CLUB 02 BMW 2002TI 2 H1TC20				6)	41.517	24.810	1'51.105 Bp1	AB MOTORSPOR BMW 2800 CS 2 H1TC0			
1)	3'29.552	28.717	1'55.628 p1	7)	2'18.254	23.412	3'17.164 p1	1)	3'29.209	27.532	1'48.438 p1
2)	47.209	25.802	1'45.628 p1	8)	40.228	22.641	1'36.370 p1	2)	44.268	24.313	1'41.517 p1
3)	44.356	25.545	1'56.112 Bp1	109 CAPPERI Piero				3)	40.170	22.887	1'32.176 p1
4)	1'30.653	23.560	2'23.890 p1	PRONTOCORSA A.R. GTAM 2 H1TC2				4)	39.909	22.732	1'33.076 p1
5)	40.685	22.550	1'32.500 p1	1)	4'06.916	29.098	1'56.167 p1	5)	39.028	22.760	1'31.302 p1
6)	39.682	22.643	1'32.326 p1	2)	46.857	26.654	1'47.349 p1	6)	39.130	22.975	1'37.456 p1
7)	41.160	23.044	1'34.825 p1	3)	45.827	26.324	1'47.602 p1	7)	38.362	22.329	1'28.979 p1
8)	43.089	23.980	1'37.873 p1	4)	45.045	26.294	2'12.514 Bp1	8)	43.955	27.428	1'45.677 p1
9)	39.203	22.799	1'31.257 p1	5)	3'13.506	23.677	4'07.755 p1	9)	41.364	27.001	1'40.029 p1
10)	41.805	20.945	1'31.107 p1	6)	41.289	22.694	1'33.075 p1	10)	38.740	21.841	1'28.596 p1
93 MARAZZI Filippo				7)	40.793	21.719	1'31.142 p1	11)	37.916	22.079	1'27.882 p1
A.R. GTV 200 2 H1TC20				8)	38.676	21.592	1'29.951 p1	112 TIEPOLO Gianluca			
1)	3'19.377	52.103	2'12.531 p1	9)	38.303	21.024	1'28.234 p1	SCUDERIA VER A.R. GTV 200 2 H1TC2			
2)	45.693	26.170	1'44.979 p1	112 TIEPOLO Gianluca				1)	6'02.616	27.575	1'47.665 p1
3)	43.517	25.349	1'40.634 p1	SCUDERIA VER A.R. GTV 200 2 H1TC2				2)	45.678	25.596	1'54.795 Bp1
4)	42.430	23.990	1'37.357 p1	1)	3'32.147	27.454	1'50.632 p1	3)	2'09.705	26.239	3'07.398 p1
5)	41.453	24.182	1'37.266 p1	112 TIEPOLO Gianluca				4)	40.359	25.050	1'35.439 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	
5)	40.049	23.532	1'32.535 p1	10)	34.172	20.281	1'20.883 p1	10)	36.959	22.926	1'29.038 p1	
6)	40.645	22.617	1'31.777 p1	11)	34.106	19.935	1'19.877 p1	11)	39.717	22.249	1'30.350 p1	
7)	37.893	22.128	1'31.040 p1									
8)	38.004	21.491	1'27.383 p1									
9)	43.612	22.889	1'35.455 p1									
125 MOREALE Michele				136 CABIANCA Marco				153 GIRONACCI Lorenzo				
		PORSCHE 911	2	H1GSO	DRIVER TEAM	PORSCHE 911	2	H1GSO	PARAGON	PORSCHE 928	3	H2GTS
1)	3'16.657	25.755	1'41.716 p1	1)	3'37.327	23.518	1'37.160 p1	1)	3'50.950	39.682	2'02.796 p1	
2)	44.283	24.450	1'39.076 p1	2)	40.747	23.647	1'34.120 p1	2)	43.782	27.301	1'43.789 p1	
3)	41.068	23.726	1'34.879 p1	3)	38.516	22.536	1'29.110 p1	3)	42.576	25.951	1'41.171 p1	
4)	40.062	23.736	1'33.438 p1	4)	38.377	21.904	1'28.209 p1	4)	40.966	25.299	1'38.310 p1	
5)	39.383	23.736	1'33.810 p1	5)	37.632	21.794	1'28.088 p1	5)	41.493	24.589	1'37.696 p1	
6)	53.642	27.391	1'55.449 p1	6)	37.621	22.184	1'37.761 Bp1	6)	45.827	25.969	1'44.758 p1	
7)	38.576	23.944	1'38.036 p1	7)	2'16.780	21.418	3'05.769 p1	7)	40.428	23.898	1'34.075 p1	
8)	39.046	27.145	1'36.854 p1	8)	36.276	20.569	1'24.050 p1	8)	39.889	22.736	1'31.611 p1	
9)	37.520	22.174	1'28.424 p1	9)	36.365	20.610	1'23.762 p1	9)	40.624	21.887	1'31.205 p1	
10)	36.657	21.577	1'25.793 p1	10)	36.178	20.542	1'24.370 p1	10)	38.680	22.079	1'29.694 p1	
11)	37.670	23.173	1'28.752 p1	11)	35.604	20.293	1'22.908 p1	11)	38.259	21.763	1'31.106 p1	
130 PANTALEONI Pierluigi				138 "TOBY"								
		CIRCOLO DELL	PORSCHE 911	2	H1GSO	CARENINI	OPEL KADETT	3	H2IT2			
1)	3'36.512	23.828	1'36.256 p1	1)	3'22.367	27.006	1'45.960 p1					
2)	40.594	23.710	1'34.347 p1	2)	42.103	26.045	1'40.273 p1					
3)	37.522	22.955	1'42.281 Bp1	3)	41.430	24.606	1'36.846 p1					
4)	3'18.288	31.745	4'21.869 p1	4)	41.167	24.965	1'36.070 p1					
5)	39.382	22.927	1'35.606 p1	5)	39.225	22.570	1'30.907 p1					
6)	37.627	22.181	1'28.524 p1	6)	38.762	23.433	1'31.582 p1					
7)	38.238	21.046	1'26.306 p1	7)	38.883	22.393	1'29.606 p1					
8)	37.233	20.336	1'23.817 p1	8)	38.277	22.125	1'30.929 p1					
9)	35.896	20.573	1'25.130 p1	9)	38.530	21.832	1'28.590 p1					
10)	38.694	21.389	1'27.003 p1	10)	38.057	21.674	1'27.982 p1					
				11)	38.016	21.659	1'27.973 p1					
				12)	37.717	20.746	1'26.771 p1					
132 PIZZINI Michele				145 AUTORLANDO SPORT								
		PORSCHE 911	2	H1GSO	AUTORLANDO S	PORSCHE 911	3	H2GTO				
1)	3'20.269	27.124	1'50.345 p1	1)	3'06.903	27.227	1'47.963 p1					
2)	45.286	27.508	1'48.328 p1	2)	41.839	23.302	1'35.891 p1					
3)	43.029	24.841	1'39.887 p1	3)	40.059	22.692	1'32.511 p1					
4)	43.837	24.527	1'38.588 p1	4)	42.583	22.667	1'36.338 p1					
5)	39.907	26.918	1'39.167 p1	5)	40.277	24.797	1'37.410 p1					
6)	40.529	23.957	1'36.451 p1	6)	42.250	25.012	1'38.308 p1					
7)	40.539	23.379	1'33.337 p1	7)	38.643	24.525	1'35.398 p1					
8)	40.206	24.952	1'35.335 p1	8)	38.438	23.894	1'33.393 p1					
9)	38.505	23.056	1'35.262 p1	9)	40.323	22.865	1'32.278 p1					
10)	37.648	21.637	1'27.577 p1	10)	38.628	21.255	1'28.200 p1					
11)	38.058	21.478	1'27.520 p1	11)	37.825	21.441	1'28.625 p1					
				12)	37.393	21.525	1'27.397 p1					
134 CASONI Mario				149 RONCONI Massimo								
		CIRCOLO DELL	PORSCHE 911	2	H1GSO	TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GTS			
1)	3'33.761	25.191	1'35.920 p1	1)	3'08.151	28.676	1'52.277 p1					
2)	38.094	22.179	1'29.205 p1	2)	46.215	27.488	1'46.386 p1					
3)	37.385	22.303	1'25.754 p1	3)	40.664	25.424	1'38.511 p1					
4)	36.105	21.000	1'25.656 p1	4)	38.583	24.988	1'34.579 p1					
5)	37.873	23.499	1'45.381 Bp1	5)	38.839	24.818	1'35.035 p1					
6)	1'36.758	22.323	2'26.053 p1	6)	38.343	24.362	1'50.886 Bp1					
7)	35.209	21.146	1'22.828 p1	7)	1'31.589	24.874	2'27.384 p1					
8)	35.934	21.956	1'24.545 p1	8)	38.133	23.937	1'32.053 p1					
9)	34.520	21.385	1'22.344 p1	9)	43.488	23.461	1'36.141 p1					

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea